



Ihre Kartstrecken in Graz Umgebung

www.styriakarting.at

AUSSCHREIBUNG SONNTAGS BRUNCH RACE 2024

**Jeden
Sonntag
ab 17. März**

**Ganzjahreswertung!
Preisgeld bis €300,-**

8401 Zettling
Industriestraße 39
+43/3135/56 8 76
office@styriakarting.at

INFO und Ausschreibung, im Büro Fa. Styria Karting - Facebook: StyriaKarting
www.styriakarting.at/veranstaltungen/

Es wird darauf hingewiesen, dass am Veranstaltungsort Fotos und/oder Videos angefertigt werden und zu Zwecken der Dokumentation der Veranstaltung veröffentlicht werden könne.

Ausschreibung:

Sonntags Brunch 2024

1. Veranstalter & Austragungsort:



StyriaKarting
Industriestrasse 39
A-8401 Laa-Zettling

office@styriakarting.at
www.styriakarting.at

300m links nach der Autobahnabfahrt Kalsdorf (A9, Richtung Slowenien)

2. Austragungsbahn:

Nordschleife – Streckenlänge 760m,
Nordschleife kurz – Streckenlänge 731m

LE MANS - Streckenlänge 1100m
LE MANS kurz- Streckenlänge 798m

Auf diesen Strecken wird mit 13 PS starken 390ccm SODI Sportkarts gefahren.
Diese Strecken sind nur für erfahrene Leihkartfahrer ab **16 Jahren** geeignet.



NORDSCHLEIFE



Nordschleife - Streckenlänge 760m

NORDSCHLEIFE KURZ



Nordschleife kurz- Streckenlänge 731m

LE MANS



LE MANS - Streckenlänge 1100m

LE MANS KURZ



LE MANS kurz- Streckenlänge 798m

3. Teilnahmebedingung :

Ein Rennen besteht aus max. 22 Fahrern (m/w/d), deren Gewicht pro Fahrer (m/w/d) inkl. Helm und Ausrüstung vor und nach dem Rennen mindestens 85kg haben muss. (Gewichtsausgleich)

Die Differenz auf das Mindestgewicht des Fahrers (m/w/d) bei Unterschreitung wird mittels Gewichtsausgleiches am Kart aufgelastet.

Zur Feststellung des Gewichtes ist nur die Waage im Park Fermé gültig.

Grundsätzlich ist jeder berechtigt, an diesem Rennen teilzunehmen, der die Richtlinien der Bahnvorschriften entsprechen, (Mindestalter 16 Jahre, Leihkart Erfahrung).

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrer (m/w/d) ohne Angaben von Gründen einzeln oder von allen Veranstaltungen auszuschließen bzw. die Annahme der Anmeldung zu verweigern, ohne dass daraus Ersatzansprüche irgendwelche Art hergeleitet werden können.

4. Veranstaltungstermine:

Ab Sonntag ab 17. März 2024

Die Rennen auf der Nordschleife finden Sonntags statt.

Die Rennen auf der Bahn Le Mans finden am Freitag statt.

Bei Regen finden die Rennen nicht statt! (kein Ersatztermin möglich)

Start der Rennen auf der Strecke „Nordschleife“:

März bis Oktober: 10:00 Uhr bis 10:40

Start der Rennen auf der Strecke „Le Mans“:

Freitags 20:00 Uhr bis 21:00 Uhr.

Sollten Termine abgesagt werden müssen (Corona, Regen), werden diese Ersatzlos gestrichen.

Zeitplan

30 min. vor Rennbeginn: Anmeldung, Abwiegen

15min vor Rennbeginn: Fahrerbesprechung - verpflichtende Teilnahme für alle

Fahrer (m/w/d)

Verlosung der Kartnummern

5. min. Qualifying

1. Rennen: 12 Runden Rennen

Startaufstellung ergibt sich aus dem Qualifying.

2. Rennen: Kartsturz - 12 Runden Rennen

Startaufstellung ergibt sich aus dem 1. Rennen wobei jener Fahrer (m/w/d), der das 1. Rennen gewonnen hat mit dem Kart des letztplatzierten Fahrers (m/w/d) startet, der zweitplatzierte tauscht entsprechend mit dem vorletzten Fahrer (m/w/d) etc.



Termine Sonntags Brunch 2024

	Bahnen	Tag	Datum	Start
1	Nordschleife	Sonntag	17.März 2024	10:00 Uhr
2	Nordschleife	Sonntag	24.März 2024	10:00 Uhr
	Ostersonntag	Sonntag	31.März 2024	
3	Nordschleife	Sonntag	7.April 2024	10:00 Uhr
4	Nordschleife - Kurz	Sonntag	14.April 2024	10:00 Uhr
5	Nordschleife	Sonntag	21.April 2024	10:00 Uhr
6	Le Mans - Kurz	Freitag	26.April 2024	20:00 Uhr
7	Nordschleife	Sonntag	5.Mai 2024	10:00 Uhr
8	Le Mans -Lang	Freitag	10.Mai 2024	20:00 Uhr
	Muttertag	Sonntag	12.Mai 2024	
9	Nordschleife - Kurz	Sonntag	19.Mai 2024	10:00 Uhr
10	Le Mans - Kurz	Freitag	24.Mai 2024	20:00 Uhr
11	Nordschleife	Sonntag	2.Juni 2024	10:00 Uhr
12	Le Mans -Lang	Freitag	7.Juni 2024	20:00 Uhr
13	Nordschleife - Kurz	Sonntag	16.Juni 2024	10:00 Uhr
14	Le Mans - Kurz	Freitag	21.Juni 2024	20:00 Uhr
15	Nordschleife	Sonntag	30.Juni 2024	10:00 Uhr
16	Le Mans -Lang	Freitag	5.Juli 2024	20:00 Uhr
	Veranstaltung	Sonntag	14.Juli 2024	
17	Le Mans - Kurz	Freitag	19.Juli 2024	20:00
18	Nordschleife - Kurz	Sonntag	28.Juli 2024	10:00 Uhr
19	Le Mans -Lang	Freitag	2.August 2024	20:00 Uhr
20	Nordschleife	Sonntag	11.August 2024	10:00 Uhr
21	Nordschleife - Kurz	Sonntag	18.August 2024	10:00 Uhr
22	Nordschleife	Sonntag	25.August 2024	10:00 Uhr
23	Le Mans - Kurz	Freitag	30.August 2024	20:00 Uhr
24	Le Mans -Lang	Freitag	6.September 2024	20:00 Uhr
25	Nordschleife - Kurz	Sonntag	15.September 2024	10:00 Uhr
26	Nordschleife	Sonntag	22.September 2022	10:00 Uhr
	Veranstaltung	Sonntag	29.September 2024	
27	Nordschleife	Sonntag	6.Oktober 2022	10:00 Uhr
28	Nordschleife	Sonntag	13.Oktober 2022	10:00 Uhr
29	Nordschleife	Sonntag	20.Oktober 2022	10:00 Uhr
30	Nordschleife	Sonntag	27.Oktober 2022	10:00 Uhr

5. Kart und Ausrüstung:

Gefahren wird mit den 13 PS, 390ccm Sodi-Karts von der Fa. StyriaKarting.

Um Manipulationsgerücht vorzubeugen, werden die Karts zugelost. Jeder Fahrer (m/w/d) verpflichtet sich, mit dem zugelosten Kart das Rennen zu Fahren, außer es ist vom Personal ein offensichtlicher Schaden am Kart festgestellt worden. In diesem Fall wird vom Personal ein Ersatzkart zugewiesen.

Der Fahrer (m/w/d) ist verpflichtet, einen Sturzhelm und einen wirkungsvollen, unzerbrechlichen Augenschutz zu tragen. Die Bekleidung muss nach den Bahnvorschriften entsprechen.
(Festes Schuhwerk)

6. Nennung - Nenngeld:

Die Nennung kann nur beim Veranstalter abgegeben werden. (Büro Fa. Styria Karting)

Die Nennung ist nur gültig, wenn das Nenngeld ordnungsgemäß, d.h. termingerecht einbezahlt wird.

Nordschleife: €40,- pro Fahrer

Le Mans: €50,- pro Fahrer

Es werden nur **22 Fahrer pro Termin** angenommen!

7. Disziplin und Sonstiges (siehe auch Pos.12):

Vor Beginn des Rennens erfolgt eine Einschulung. Die vom Streckenpersonal angezeigten Flaggensignale sind unbedingt zu beachten. Übertriebene Härte ist zu vermeiden, da der Fahrer mit einer Strafe oder mit dem Ausschluss rechnen muss, die vom Rennleiter ausgesprochen wird.

Die Fahrerlagerein- und -Ausfahrt ist als solche gekennzeichnet und ist dementsprechend zu benutzen. Bei Nichtbeachtung dieser Kennzeichnung während der gesamten Veranstaltung werden Verstöße mit Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss geahndet.

Kinder sowie Tiere jeglicher Art dürfen nicht auf die Rennstrecken und in den Boxenbereich mitgenommen werden. Wird von Begleitpersonen eines Fahrers (m/w/d) gegen diese Vorschrift verstoßen, so kann eine Strafe gegen den Fahrer (m/w/d) ausgesprochen werden. Das genaue Strafausmaß obliegt dem Rennleiter.

Im Fahrerlager ist absolutes Fahrverbot mit allen motorbetriebenen Fahrzeugen, auch mit Karts!

Fahrer (m/w/d) die ausgeschlossen werden, haben kein Recht auf Rückerstattung des Nenngeldes.

8. Stopp & Go – Strafen:

Gefährliche Fahrweise, Stoßen, Abdrängen, etc.

Nach Ermessen der Rennleitung kann dies vorerst durch eine Verwarnung geahndet werden. Im Wiederholungsfall werden diese Vergehen durch 10 Sekunden bzw. mit dem Ausschluss geahndet. Abkürzen der Rennstrecke, wird mit DQ geahndet, wenn sich daraus ein Vorteil ergibt.

Unsportliches Verhalten – 10 Sek. Strafe /4 Plätze nach hinten! (Beim nächsten Lauf)

Kein Freibrief für nächsten Renntag! Gilt auch für den nächsten Renntag! Wenn der Fahrer (m/w/d) nicht mehr fahren sollte / letzter Lauf - DQ)

9. Start:

Stehender Start

Die Karts werden hintereinander in Zweierreihen aufgestellt. Das Rennen wird mit Ampel oder Fahne gestartet.

10. Wertung Renntag / Jahreswertung:

Sieger der einzelnen Rennen ist der Fahrer (m/w/d), welcher die vorgeschriebene Rundenzahl in der kürzesten Zeit zurückgelegt hat, und als erster die Ziellinie erreicht.

Alle nach ihm die Ziellinie passierenden Fahrer (m/w/d) werden ebenfalls abgewinkt, ohne Rücksicht auf die Zahl der zurückgelegten Runden. Die Wertung erfolgt nach der Zahl der zurückgelegten Runden und zwar auch für jene Fahrer (m/w/d), welche die Zielflagge nicht gesehen haben. Fahrer (m/w/d) mit gleicher Rundenzahl werden nach der Reihenfolge ihres letzten Passierens der Ziellinie gewertet. Alle Fahrer (m/w/d) kommen in die Wertung auch jene die Start – Ziel nur einmal nach der Startfreigabe passiert haben. Für die Tageswertung / Jahreswertung werden die Punkte der beiden Hauptläufe, gemäß Reglement, addiert. Bei Punktegleichheit wird für die Tageswertung zuerst die bessere Platzierung, bei gleicher Platzierung das bessere Ergebnis im zweiten Lauf herangezogen.

Sieger der Gesamtwertung 2024 ist der Pilot, der die meisten Punkte erzielt hat.

Es gibt 8 Streichresultate (ein Renntag / zwei Läufe).

Auch bei Absage eines oder mehr Termine bleibt es bei 8 Streichern.

Bei Punktegleichstand am Ende der Saison gilt folgendes:

- Die Anzahl der Streicherpunkte
- Die bessere Tagesplatzierung
- Wenn die beste Tagesplatzierung auch gleich ist gilt, wer diese früher erzielt hat.

Die Tageswertung ergibt sich aus der Platzierung vom 1. und 2. Rennen.

Die Wertungsläufe werden wie folgt gepunktet:

1. Platz 25 Punkte	8. Platz 8 Punkte
2. Platz 20 Punkte	9. Platz 7 Punkte
3. Platz 16 Punkte	10. Platz 6 Punkte
4. Platz 13 Punkte	11. Platz 5 Punkte
5. Platz 11 Punkte	12. Platz 4 Punkte
6. Platz 10 Punkte	13. Platz 3 Punkte
7. Platz 9 Punkte	14. Platz 2 Punkte
	15. Platz 1 Punkt

Bonuspunkt für die schnellste Runde pro Renntag!

Zusatzgewicht am nächsten Renntag für zwei Läufe:

1. Platz +4kg, 2. Platz +3kg, 3. Platz +2,5kg

11. Jahressiegerehrung (Jahreswertung 2024):

Dieser Termin wurde noch nicht fixiert!!

12. Preise Sonntags Brunch 2024:

Gesamtwertung (Jahreswertung):

1. Platz: €300,-

2. Platz: €200,-

3. Platz: €100,-

Pokale / Trophäen / Urkunden.
Sonderpreis – Schnellste Runde Saison 2024.



13. Flaggensignale:

Während des Trainings und des Rennens können den Fahrer (m/w/d) nachstehende Flaggensignale gezeigt werden, sofern vorhanden und notwendig. Diese müssen unbedingt befolgt werden.

Jeder Teilnehmer/in ist verpflichtet die Flaggensignale nach CIK-FIA Standard zu kennen.

ROT-WEISS-ROT: Startflagge

ROT: Wird bei Rennabbruch von der Rennleitung und von den Streckenposten angezeigt. Geschwindigkeit verringern und bis zu dem vom Rennleiter angezeigten Platz fahren. Überholverbot, und zum sofortigen Anhalten bereit sein.

Schwarz-Weiß: Wird nur von der Rennleitung in Verbindung mit einer Startnummer angezeigt. Verwarnung des Fahrers (m/w/d) mit dieser Startnummer wegen unsportlichen Verhaltens.

Schwarz: (Rennausschluss) Wird nur von der Rennleitung in Verbindung mit einer Startnummer angezeigt. Der Fahrer mit dieser Startnummer muss unbedingt beim nächsten Passieren der Boxeneinfahrt die Rennstrecke verlassen.

Schwarz mit orangefarbener Scheibe: Wird nur von der Rennleitung in Verbindung mit einer Startnummer angezeigt. Der Fahrer mit dieser Startnummer hat ein technisches Gebrechen und muss in den nächsten drei Runden in die Box um den Schaden zu beheben. Nach Behebung des technischen Schadens kann der Fahrer das Rennen wieder aufnehmen.

Gelb stillhalten: Achtung Gefahr! Überholen vom Streckenposten bis unmittelbar nach dem Gefahrenpunkt verboten.

Gelb geschwenkt: Achtung unmittelbare Gefahr! Geschwindigkeit reduzieren, Überholen von Streckenposten bis unmittelbar nach dem Gefahrenpunkt verboten.

Grün: Aufhebung der gelben Flagge, Überholen wieder erlaubt.

Weiß: Ein langsam fahrendes Fahrzeug ist auf der Strecke unterwegs.

Blau: Ideallinie verlassen und schnelleren Teilnehmer überholen lassen.

Rot-Gelb gestreift: Verschmutzte Fahrbahn! (Öl, Wasser, usw.)

Schwarz-Weiss kariert: Zielflagge! Ende des Rennens! Wird nur von der Rennleitung angezeigt.

14. Versicherung:

Die Veranstaltung ist versichert. Jedoch nicht der einzelne Teilnehmer.

15. Allgemeines:

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Die Teilnehmer tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihnen vor, während oder nach der Veranstaltung verursachten Personen- oder Sachschäden.

Sie fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichtet durch Abgabe der Nennung / Haftungsausschluss für jeden Schaden, der im Zusammenhang mit der Veranstaltung entsteht, auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, die Funktionäre, Helfer und Fahrer oder irgendwelchen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, das Reglement jederzeit zu ändern, einzelne Rennen einzuschieben bzw. ausfallen zu lassen, oder die Veranstaltung überhaupt ohne Anerkennung von Ersatzansprüchen abzusagen. Dieser Haftungsausschluss ist insoweit gültig, als dies die österreichische Gesetzeslage und Rechtsprechung zulässt.

Der Unterzeichnende (m/w/d) bestätigt, dass er/sie die vorstehenden Angaben anerkennt und mit seiner Unterschrift die vorliegende Ausschreibung, Betriebs- und Geschäftsordnung der Firma Styria Karting GesmbH sowie den Haftungsausschluss anerkennt.

Es wird darauf hingewiesen, dass am Veranstaltungsort Fotos und / oder Videos angefertigt werden und zu Zwecken der Dokumentation der Veranstaltung veröffentlicht werden kann.



Sonntags Brunch 2024

NENNFORMULAR

Bitte leserlich in BLOCKSCHRIFT ausfüllen !

Fahrer (m/w/d):	Name:		
	Straße:		Tel.:
	PLZ.:	Ort:	
	E-Mail:		

Datum

Unterschrift Fahrer (m/w/d):

Der Unterzeichnete bestätigt, dass die vorstehenden Angaben richtig sind und anerkennt mit seiner Unterschrift die vorliegende Ausschreibung sowie die Renn- und Organisationsreglements.

Der Unterzeichnete verzichtet mit der Abgabe der Nennung auf alle Ansprüche aus Unfällen vor, während und nach der Veranstaltung bzw. dem Training gegenüber dem Veranstalter, dessen Funktionären und sonstigen Mitwirkenden.

Es wird darauf hingewiesen, dass am Veranstaltungsort Fotos und / oder Videos angefertigt und zu Zwecken der Dokumentation der Veranstaltung veröffentlicht werden kann.